

# CODUL INTERNATIONAL MARITIM DE SEMNALIZARE CU STEAGURI

**CODUL MARITIM INTERNATIONAL DE SEMNALIZARE CU STEAGURI**

A		B		C		D		E	
F		G		H		I		J	
K		L		M		N		O	
P		Q		R		S		T	
U		V		W		X		Y	
Z									

  

RASPUNS / .	SUBSTITUT 1	SUBSTITUT 2	SUBSTITUT 3	SUBSTITUT 4

  

0		1		2		3		4	
5		6		7		8		9	

  

A (ALFA)	G (GOLF)	M (MIKE)	T (TANGO)
B (BRAVO)	H (HOTEL)	N (NOVEMBER)	U (UNIFORM)
C (CHARLIE)	I (INDIA)	O (OSCAR)	V (VICTOR)
D (DELTA)	J (JULIET)	P (PAPA)	W (WHISKEY)
E (ECHO)	K (KILO)	Q (QUEBEC)	X (XRAY)
F (FOXTROT)	L (LIMA)	R (ROMEO)	Y (YANKEE)
		S (SIERRA)	Z (ZULU)

**A (Alfa)** Scafandru in apa; pastrati distanta. Daca este urmat de 3 cifre, indica un azimut.

**B (Bravo)** Transport marfuri periculoase.

**C (Charlie)** Afirmativ. Daca este urmat de 3 cifre indica directia in grade magnetice.

**D (Delta)** Pastrati distanta. Fac manevre cu dificultate

**E (ECHO)** Imi modific cursul spre tribord (dreapta). Echipajul este la mesa

**F (Foxtrot)** Scos din functiune. Daca este ridicat pe un portavion, indica operatiuni de zbor in desfasurare.

**G (Golf)** Am nevoie de un pilot. Daca este ridicat pe un vas de pescuit, indica plase in apa. Cu patru sau cinci cifre, indica longitudinea. (Ultimele doua cifre reprezinta minutele, iar restul grade)

**H (Hotel)** Am un pilot la bord.

**I (India)** Imi modific cursul spre babord (stanga).

**J (Juliet)** Incendiu la bord, am incarcatura periculoasa la bord, pastrati distanta. Scurgeri de marfuri periculoase.

**K (Kilo)** Vreau sa comunic cu tine. Urmat de: o singură cifra – Cod Morse semnalizat cu mana sau fanioane; 2 cifre – portavoce; 3 cifre – Cod Morse semnalizat luminos; 4 cifre – semnalelor sonore.

**L (Lima)** In port: Nava este sub carantina . Pe mare: Trebuie sa opriti nava instantaneu. Daca este urmat de patru cifre, indica latitudine. (Primele doua reprezinta gradele, restul minutele.)

**M (Mike)** Nava meu este oprita si nu mai inainteaza prin apa.

**N (noiembrie)** Negativ.

**O (Oscar)** Om peste bord .

**P (Papa)** In port: Toate persoanele sa urce la bordul navei, este pe cale sa se indrepte spre mare. Pe mare: poate fi utilizat de catre navele de pescuit: plase s-au intepenit de un obstacol.

**Q (Quebec)** Membrii echipajului sunt sanatoasi (nu au boli contagioase), cerem permisiunea de a intra in port.

**R (Romeo)** "Calea este oprit nava mea." Cu una sau mai multe cifre, distanța (intervalul) în mile marine.

**S (Sierra)** Viteza maxima de propulsie inapoi. Urmat de una sau mai multe cifre, indica viteza in noduri.

**T (Tango)** Pastrati distanta. Sunt angajat in operatiuni de traulare. Urmat de patru cifre, indica ora locala. (Primele doua indica orele, restul minutele.)

**U (Uniform)** Va indreptati catre un pericol.

**V (Victor)** Am nevoie de asistenta. Urmat de una sau mai multe cifre, indica viteza in kilometri pe ora.

**W (Whiskey)** Am nevoie de asistenta medicala.

**X (Xray)** Opreste efectuarea intentiile dumneavoastra si fiti atent la semnalele mele.

**Y (Yankee)** Trag ancora.

**Z (Zulu)** Am nevoie de un remorcher . Cand este ridicat de catre navele de pescuit care opereaza in imediata apropiere a tarmului, inseamna: Arunc plase in apa. Urmat de una sau mai multe cifre, indica timpul. (Primele doua indica orele, restul minutele.)